



Cómo se han tenido en cuenta las aportaciones ciudadanas sobre la mejora del espacio público de Ansoáin

El proceso de participación sobre las actuaciones previstas en Canteras, Travesía Canteras, Arturo Campión, Navarra, plaza Euskal Herria, Larrazko, Dorrondea y el entorno de Lerín concluyó a finales de mayo.

Durante estas semanas, el Ayuntamiento ha revisado las aportaciones junto con los proyectos técnicos y con las áreas municipales implicadas. Esta devolución explica qué cuestiones han sido confirmadas o reforzadas, qué medidas se concretarán durante la preparación de las obras, qué asuntos continúan en estudio y qué demandas exceden el alcance de estas actuaciones.

La consulta recogió más de 200 participaciones en total a través de cuestionarios, entrevistas en la calle, una jornada informativa y paseos por las zonas de actuación. Esta consulta incluyó un cuestionario específico dirigido a la población infantil y juvenil, con 51 respuestas recogidas en Harrobi.

Los proyectos no partían de una hoja en blanco. Se enmarcan en el Plan Estratégico de Ansoáin 2024–2030, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible y el modelo de espacio público definido mediante Antsoaingo Kaleak. La participación ha servido para conocer mejor los usos cotidianos de las calles, detectar problemas

concretos, confirmar prioridades y preparar mejor tanto el resultado final como la gestión de las obras.

No todas las medidas que se explican a continuación son modificaciones introducidas después de la consulta. Algunas ya estaban previstas y las aportaciones ciudadanas han confirmado su importancia. Otras deberán concretarse en la organización de la obra o continúan siendo analizadas.

¿QUÉ NOS HABÉIS TRASLADADO?

Las principales demandas recibidas pueden agruparse en cuatro grandes cuestiones:

1. Calles más seguras y accesibles. Se han repetido las preocupaciones sobre los pasos peatonales, la velocidad de los vehículos, las aceras estrechas, la continuidad de los recorridos y las dificultades que encuentran las personas mayores, las personas con movilidad reducida y las familias con carritos.

2. Más luz y una mayor sensación de seguridad. Varias aportaciones señalan puntos poco iluminados, recorridos que generan desconfianza durante la noche y la necesidad de iluminar mejor sin causar molestias en las viviendas.

3. Más verde, sombra, bancos y lugares para estar. Se pide una calle más agradable, con árboles, vegetación, sombra y espacios para sentarse, esperar, conversar o encontrarse. Esta demanda ha sido especialmente clara en los cuestionarios infantiles y juveniles.

4. Una gestión adecuada del aparcamiento, los accesos y las obras. Preocupa cómo se mantendrán los accesos a portales, garajes y comercios, cómo se organizarán la carga y descarga y las paradas breves, qué ocurrirá con el aparcamiento y cómo se informará de los cortes y cambios durante las obras.

La población infantil y juvenil ha introducido algunos énfasis propios: recorridos seguros hacia la escuela, Idaki y las instalaciones deportivas; más facilidad para desplazarse en bicicleta, patinete o skate; bancos colocados de manera que permitan estar en grupo; y espacios donde poder quedar o permanecer sin sentirse fuera de lugar.

¿CÓMO SE ESTÁN TENIENDO EN CUENTA ESTAS APORTACIONES?

Calles más accesibles y tráfico más calmado

En la Zona A, la nueva configuración dará más continuidad a los recorridos peatonales y reducirá las barreras entre aceras y calzada. La plataforma única, los cambios de pavimento, la reorganización del espacio y la presencia de vegetación y mobiliario obligarán a circular a menor velocidad y reforzarán la prioridad de las personas que caminan.

En Larrazko y Dorrondea se mejorarán los pasos y la continuidad peatonal, especialmente en los recorridos hacia la escuela, Idaki y las instalaciones

deportivas. La actuación incluye pasos sobreelevados, cambios en la ordenación del tráfico y medidas para mejorar la visibilidad entre peatones y vehículos.

Algunas cuestiones señaladas, como la revisión completa del cruce entre Canteras y Divina Pastora o la reorganización general de los accesos desde la ronda, exceden el ámbito directo de las obras actuales. Quedan registradas para ser estudiadas mediante futuras actuaciones de movilidad y espacio público.

Más vegetación, sombra y espacios de descanso

Los proyectos incorporan nuevo arbolado, parterres vegetados, jardineras y superficies que permiten recoger y filtrar mejor el agua de lluvia. Se utilizarán especies adaptadas al entorno urbano y soluciones de jardinería similares a las que se vienen implantando en el municipio, basadas en vegetación resistente y de mantenimiento asumible.

La ubicación y el porte del arbolado se adaptarán a la anchura de las calles, la proximidad de las fachadas, la entrada de luz en las viviendas, la visibilidad en los cruces y las necesidades de mantenimiento.

También se incorporarán bancos y otros elementos de estancia. Se buscará que existan lugares útiles para descansar y encontrarse, incluyendo bancos accesibles con respaldo y reposabrazos, sin bloquear portales, comercios ni itinerarios peatonales.

Mejor iluminación

En la Zona A se renovará el alumbrado público y en la Zona B se reforzará la iluminación en los puntos más sensibles. El objetivo no es iluminar más de forma indiscriminada, sino conseguir una luz más uniforme y mejor dirigida hacia los recorridos, cruces, accesos y zonas de estancia.

La orientación y regulación de las luminarias deberá evitar, en la medida de lo posible, que la luz se proyecte hacia el interior de las viviendas. La petición de mejorar la iluminación en la calle Lerín también queda recogida, aunque parte de esta calle no se encuentra dentro de la primera actuación prevista.

Accesos e información durante las obras

Las obras deberán organizarse por fases para reducir las molestias y mantener, siempre que las condiciones técnicas y de seguridad lo permitan, los accesos a portales, viviendas, garajes, comercios y servicios.

Se habilitarán itinerarios peatonales provisionales mediante señalización, vallado, rampas, pasarelas o recorridos alternativos. También se mantendrá el acceso de los servicios de emergencia, la recogida de residuos y otros servicios esenciales.

La secuencia concreta de los trabajos no podrá cerrarse hasta que se haya seleccionado la empresa encargada de ejecutar la obra y se coordine su

planificación con el Ayuntamiento, la dirección técnica y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.

Antes del comienzo de los trabajos se difundirá información específica sobre:

- Fases y calendario orientativo.
- Calles y tramos afectados.
- Cortes y cambios provisionales de circulación.
- Itinerarios peatonales alternativos.
- Acceso a portales, garajes y comercios.
- Afecciones temporales al aparcamiento.
- Carga y descarga y paradas necesarias.
- Canal para consultas e incidencias.

Esta información se actualizará cuando se produzcan cambios relevantes durante la ejecución.

Aparcamiento, carga y descarga y paradas breves

La actuación de la Zona A supondrá una reducción y reorganización del aparcamiento. El espacio disponible es limitado y el proyecto prioriza la accesibilidad, la seguridad peatonal, la vegetación y los lugares de estancia.

Al mismo tiempo, se están estudiando alternativas en el entorno, especialmente posibles aparcamientos de borde y nuevas formas de regulación. Todavía no existe un balance definitivo de plazas y, por tanto, no resulta responsable comunicar una cifra que podría cambiar. El resultado se explicará cuando el estudio esté cerrado.

Se mantendrán los accesos necesarios a viviendas, garajes, comercios y servicios. También se ordenarán la carga y descarga y las paradas breves relacionadas con compras, acompañamientos, personas mayores, cuidados o equipajes. En Arturo Campión se prevén espacios de estacionamiento limitado y en los entornos escolar y deportivo se utilizarán zonas Muxu & Go para reducir la doble fila y mejorar la seguridad.

Una actuación que podrá probarse y corregirse en la Zona B

La actuación de Larrazko y Dorrondea tiene un carácter táctico. Esto significa que algunos elementos podrán revisarse después de observar su funcionamiento real.

Podrán ajustarse aspectos como la señalización, la distribución del aparcamiento, las zonas Muxu & Go, la ubicación de jardineras y mobiliario, determinadas paradas breves y algunos recorridos o sentidos de circulación.

Los pasos sobreelevados y otras obras físicas tendrán un carácter más estable. Por ese motivo, deberán analizarse con mayor precisión antes de ejecutarse.

Durante los primeros meses se observarán la seguridad peatonal, la velocidad del tráfico, el funcionamiento del aparcamiento, la accesibilidad, la convivencia entre peatones, bicicletas, patinetes y vehículos y las incidencias comunicadas por la ciudadanía.

¿QUÉ CUESTIONES NO PUEDE RESOLVER ÚNICAMENTE LA OBRA?

En el proceso también se han recibido aportaciones sobre ruido, terrazas, horarios, suciedad, excrementos de perros, contenedores, doble fila y otros problemas de convivencia.

El diseño puede ayudar a ordenar mejor el espacio, los recorridos, las zonas de carga y descarga, las terrazas y el mobiliario. Sin embargo, una parte de estos problemas requiere mantenimiento, regulación, inspección, limpieza y seguimiento por parte de los diferentes servicios municipales.

Estas aportaciones no se descartan, pero deberán abordarse mediante la gestión posterior del espacio público y no únicamente mediante las obras.

¿QUÉ DEMANDAS NO SE INCORPORARÁN?

No podrán incorporarse las propuestas que impliquen mantener todo el espacio actual destinado al aparcamiento o conservar las calles como recorridos rápidos para atravesar el municipio cuando ello impida mejorar la accesibilidad, la seguridad peatonal, la vegetación o los espacios de estancia.

El modelo aprobado por el Ayuntamiento prioriza caminar, acceder a las viviendas y comercios, realizar los desplazamientos cotidianos y recuperar la calle como espacio de convivencia. Las necesidades de aparcamiento, carga y descarga y acceso en vehículo deben resolverse dentro de ese marco, pero no pueden determinar por sí solas el diseño de las calles.

PRÓXIMOS PASOS

Esta devolución cierra la fase de participación sobre el diseño y las prioridades de las actuaciones, pero no cierra la información a la ciudadanía.

Antes del comienzo de las obras se realizará una comunicación específica con las fechas, fases, afecciones, accesos, alternativas de aparcamiento y canales de contacto disponibles. En la Zona B, además, se informará del seguimiento de la actuación táctica y de los ajustes que puedan realizarse.

Gracias a todas las personas que habéis participado. Vuestras aportaciones han permitido identificar cuestiones concretas que deben cuidarse no solo en el diseño final, sino también durante la obra y en la gestión posterior de las calles.

Ayuntamiento de Ansoáin / Antsoaingo Udala